

Analisis Determinan Nilai Perusahaan Pada PerusahaanTransportasi di Bursa Efek Indonesia

by Ade Gunawan

Submission date: 20-Nov-2023 02:24PM (UTC+0700)

Submission ID: 2233943651

File name: 676-1860-1-PB.pdf (478.55K)

Word count: 4418

Character count: 27256



Analisis Determinan Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Transportasi di Bursa Efek Indonesia

Maya Sari^{*1}, Nur Hariyanti², Ade Gunawan³

¹Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan, 20238, Indonesia

*Email korespondensi: mayasari@umsu.ac.id

Diterima 22 Februari 2020; Disetujui 26 Maret 2020; Dipublikasi 1 April 2020

Abstrak: This study aims to determine and analyze the effect of debt to asset ratio, debt to equity ratio, return on assets, return on equity and Asset Growth partially and simultaneously on Firm value. The population used in this study is the population of Transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange, which publishes complete financial statements after being audited starting from the period 2014 to 2017, amounting to 35 companies listed on the Indonesia Stock Exchange. Based on these criteria there are 13 transportation companies that are the author's research samples. The data analysis technique used is multiple linear regression, classic assumption test, t test, F test and coefficient of determination. The research results partially Debt to Asset Ratio has a significant effect on Price Book Value (PBV), Debt to Equity Ratio has a significant effect on Price Book Value (PBV), Return On Asset, partially significant effect on Price Book Value (PBV), Return On Equity, partially significant effect on Price Book Value (PBV), Asset Growth, partially has a significant effect on Price Book Value (PBV). Simultaneously Debt to Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset, Return On Equity, and Asset Growth, simultaneously have a significant effect on Price Book Value (PBV).

Keywords: Debt to Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Asset, Return on Equity, Asset Growth, Price Book Value

Abstrak: Penelitian ini mempunyai tujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh debt to asset ratio, debt to equity ratio, return on asset, return on equity dan Asset Growth secara parsial dan simultan terhadap Nilai Perusahaan (Price Book Value). Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah populasi perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, yang menerbitkan laporan keuangan lengkap setelah diaudit dimulai dari periode 2014 sampai dengan 2017 yang berjumlah 35 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Berdasarkan kriteria tersebut terdapat 13 perusahaan Transportasi yang menjadi sampel penelitian penulis. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda, uji asumsi klasik, uji t, uji F dan koefisien determinasi. Hasil penelitian secara parsial Debt to Asset Ratio berpengaruh signifikan terhadap Price Book Value (PBV), Debt to Equity Ratio berpengaruh signifikan terhadap Price Book Value (PBV), Return On Asset, secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Price Book Value (PBV), Return On Equity, secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Price Book Value (PBV), Asset Growth, secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Price Book Value (PBV). Secara simultan Debt to Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset, Return On Equity, dan Asset Growth, secara simultan berpengaruh signifikan terhadap Price Book Value (PBV).

Kata Kunci : Debt to Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Return on Asset, Return on Equity, Asset Growth, Price Book Value

Nilai perusahaan sangat penting karena nilai perusahaan yang tinggi akan diikuti oleh tingginya kemakmuran pemegang saham. Pada awalnya perusahaan didirikan dengan tujuan untuk memaksimalkan kekayaan pemilik perusahaan atau pemegang saham. Tujuan perusahaan tersebut dapat dicapai dengan cara meningkatkan nilai perusahaan. Penelitian mengenai faktor-faktor yang berpengaruh terhadap nilai perusahaan telah banyak dilakukan.

Menurut Febrina (2010) nilai perusahaan adalah nilai yang berkembang untuk pemegang saham, nilai perusahaan akan tercermin dalam harga pasar sahamnya. Nilai perusahaan sesuai dengan Rika dan Islahudin (2008 : 7) didefinisikan sebagai nilai pasar. Nilai perusahaan dapat memberikan kekayaan pemegang saham secara maksimal jika harga saham meningkat.

Nilai perusahaan merupakan persepsi investor terhadap tingkat keberhasilan perusahaan dalam mengelola sumber daya pada akhir tahun berjalan yang tercermin pada harga saham perusahaan. Semakin tinggi harga saham semakin tinggi pula nilai perusahaan sebaliknya semakin rendah harga saham maka nilai perusahaan juga rendah atau kinerja perusahaan kurang baik. Nilai perusahaan pada umumnya ditunjukkan dari nilai price to book value (PBV).

Menurut Brigham dan Houston (2011 : 152), PBV adalah perbandingan antara harga saham dengan nilai buku perusahaan, dimana nilai buku perusahaan merupakan perbandingan antara total ekuitas dengan jumlah saham perusahaan yang beredar. Semakin tinggi PBV berarti pasar percaya akan prospek perusahaan. Wirawati (2008) mengemukakan PBV juga menunjukkan rasio untuk mengukur 4 kinerja keuangan perusahaan. PBV juga

menunjukkan seberapa jauh suatu perusahaan mampu menciptakan nilai perusahaan relatif terhadap jumlah modal yang diinvestasikan. Semakin tinggi rasio PBV dapat diartikan berhasil perusahaan menciptakan nilai bagi pemegang saham.

Menurut Tandelilin (2011), PBV dapat digunakan untuk menilai kinerja semua jenis perusahaan. Hubungan antara harga pasar dan nilai buku per lembar saham bisa juga dipakai sebagai pendekatan alternatif untuk menentukan nilai suatu saham, karena secara teoritis nilai pasar suatu saham haruslah mencerminkan nilai bukunya.

Tujuan dalam penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *debt to asset ratio* terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*), Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *debt to equity ratio* terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*), Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *return on asset* terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*), Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *return on equity* terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*), Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Asset Growth* terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*), Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *debt to asset ratio*, *debt to equity ratio*, *return on asset*, *return on equity* dan *Asset Growth* terhadap Nilai Perusahaan (*Price Book Value*).

KAJIAN PUSTAKA

Nilai Perusahaan

Menurut Harmono (2011 : 233), "Nilai Perusahaan adalah kinerja perusahaan yang dicerminkan oleh harga saham yang dibentuk oleh permintaan dan penawaran pasar modal yang

merefleksikan penilaian masyarakat terhadap kinerja perusahaan”.

Nilai perusahaan dapat diukur dengan suatu rasio yang disebut rasio penilaian. Menurut Sudana (2011 : 23) bahwa : “Rasio Penilaian adalah suatu rasio yang terkait dengan penilaian kinerja saham perusahaan yang telah diperdagangkan di pasar modal (*go public*).” Rasio penilaian memberikan informasi seberapa besar masyarakat menghargai perusahaan, sehingga masyarakat tertarik untuk membeli saham dengan harga yang lebih tinggi dibanding nilai bukunya.

$$\text{PBV Ratio} = \frac{\text{Harga pasar saham}}{\text{Nilai buku saham}}$$

Dimana Nilai Buku Saham Menurut Harmono (2009 : 56) dapat diperoleh dari:

$$\text{Nilai Buku} = \frac{\text{Jumlah ekuitas}}{\text{Jumlah lembar saham beredar}}$$

Debt to Asset Ratio(DAR)

Kasmir (2014 : 156) menyatakan : *Debt To Asset Ratio* merupakan utang yang digunakan untuk mengukur perbandingan antara total utang dengan total aktiva. Dengan kata lain, seberapa aktiva perusahaan dibiayai oleh utang atau seberapa besar utang perusahaan berpengaruh terhadap pengelolaan aktiva.

Sedangkan menurut lukman Syamsuddin (2009 : 54) menyatakan : Rasio ini mengukur beberapa besar aktiva yang dibiayai oleh kreditur. Semakin tinggi debt ratio semakin besar jumlah modal pinjaman yang digunakan di dalam menghasilkan keuntungan bagi perusahaan.

Kemudian menurut Harahap (2010 : 304) menyatakan: Rasio ini meunjukkan sejauh mana utang dapat ditutupi oleh aktiva lebih besar rasionya lebih aman (*solvable*). Bisa juga dibaca beberapa porsi utang dibandingkan aktiva.

Debt to Asset Ratio menurut Kasmir (2008 : 156) yaitu :

$$\text{Rasio Total Utang} = \frac{\text{total debt}}{\text{total asset}}$$

Debt to Equity Ratio (DER)

Menurut Kasmir (2014, hal 158) menyatakan bahwa *Debt to Equity Ratio* digunakan untuk menilai utang dengan equitas, Rasio ini berguna untuk mengetahui jumlah dana yang disediakan peminjam (kreditur) dengan pemilik perusahaan. Bagi perusahaan semakin besar rasio ini akan semakin baik, sebaliknya dengan rasio yang rendah maka akan semakin tinggi tingkat pendanaan yang disediakan pemilik dan semakin besar batas pengamanan bagi peminjam jika terjadi kerugian atau penyusutan terhadap nilai aktiva. Menurut Kasmir (2014 : 157). "*Debt to Equity Ratio* merupakan rasio utang yang di gunakan untuk mengukur perbandingan antara total utang dengan modal aktiva. Dengan kata lain, seberapa besar aktiva perusahaan dibiayai utang atau seberapa besar utang perusahaan berpengaruh terhadap pengelolaan aktiva".

Struktur modal dapat dihitung dengan berbagai cara diantaranya dengan melihat *Debt to Equity Ratio* (DER) yang mencerminkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajibannya. Semakin rendah *Debt to Equity Ratio* (DER) akan berakibat semakin tinggi kemampuan perusahaan untuk membayar seluruh kewajibannya. sebaliknya,

semakin tinggi proporsi utang yang ditunjukkan oleh posisi *Debt to Equity Ratio* (DER), maka semakin besar pula jumlah kewajibannya.

Debt to Equity Ratio (DER) adalah sebagai berikut:

$$\text{Debt to Equity Ratio} = \frac{\text{Total Debt (utang)}}{\text{Total Equity (ekuitas)}}$$

Return On Asset (ROA)

Menurut Kasmir (2014 : 201) *Return On Asset* (ROA) merupakan menunjukkan hasil (*return*) atas jumlah aktiva yang digunakan dalam perusahaan. Disamping itu, hasil pengembalian investasi menunjukkan produktivitas dari seluruh dana perusahaan, baik modal pinjaman maupun modal sendiri. Semakin kecil (rendah) rasio ini, semakin kurang baik, demikian pula sebaliknya. Artinya rasio ini digunakan untuk mengukur efektivitas dari keseluruhan operasi perusahaan. Menurut Hani (2014 : 75) menyatakan: ROA merupakan kemampuan dari modal yang diinvestasikan dalam keseluruhan aktiva untuk menghasilkan keuntungan neto. *Return On Asset* dapat di hitung dengan rumus :

$$ROA = \frac{\text{Laba Bersih Sesudah Pajak}}{\text{Total Aktiva}} \times 100\%$$

Sumber : Hani (2014 : 75)

Return On Equity (ROE)

Menurut Hani (2014 : 75): *Return On Equity* (ROE) adalah menunjukkan kemampuan dari ekuitas (umumnya saham biasa) yang dimiliki perusahaan untuk menghasilkan laba. Dari definisi di atas dapat disimpulkan bahwa *Return On Equity* (ROE) adalah perbandingan antara laba setelah biaya bunga dan pajak dengan modal sendiri. *Return On Equity* (ROE) merupakan suatu pengukuran dari

penghasilan (*income*) yang tersedia bagi para pemilik perusahaan atas modal yang mereka investasikan didalam perusahaan. Secara umum semakin tinggi *return* atau penghasilan yang diperoleh maka semakin baik kedudukan pemilik perusahaan dapat mengelola modal pemilik perusahaan, sehingga pemilik perusahaan dapat memperoleh penghasilan yang tinggi. Menurut Kasmir (2014 : 204) rumus *Return On Equity* (ROE) :

$$\text{Return On Equity (ROE)} = \frac{\text{Net Earning}}{\text{Stockholder's Equity}}$$

Asset Growth

Menurut Bhaduri dalam Ervina (2010), pertumbuhan aset adalah perubahan (peningkatan atau penurunan) total aset yang dimiliki oleh perusahaan. Pertumbuhan aset dihitung sebagai persentase perubahan aset pada tahun tertentu tahun sebelumnya. Pertumbuhan aset menunjukkan aset yang digunakan untuk aktivitas operasional perusahaan. Semakin besar aset yang dimiliki diharapkan semakin besar hasil operasional yang dihasilkan oleh perusahaan.

Atmaja (2009 : 274) menyatakan bahwa: “perusahaan dengan tingkat pertumbuhan yang tinggi pada umumnya tergantung pada modal dari luar perusahaan. Pada perusahaan dengan tingkat pertumbuhan yang rendah kebutuhan baru relative kecil sehingga dapat dipenuhi dari laba ditahan.” Menurut Prestyo, (2011 : 110) Asset Growth dapat dihitung dengan menggunakan rumus:

$$\text{Asset Growth} = \frac{\text{Total asset tahun}_t - \text{Total asset tahun}_{t-1}}{\text{Total asset tahun}_{t-1}}$$

METODE PENELITIAN

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan pendekatan secara asosiatif. Penelitian asosiatif (*assosiatif research*) adalah suatu pernyataan peneliti yang bersifat menanyakan hubungan atau pengaruh antara dua variabel atau lebih. Tempat penelitian, penelitian ini bersifat empiris, dimana dilakukan pada perusahaan Transportasi periode 2014-2017 yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) melalui situs resmi Bursa Efek Indonesia (www.idx.co.id). Waktu penelitian ini pada bulan Desember 2018 sampai dengan Maret 2019. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang berasal dari publikasi dalam Bursa Efek Indonesia (BEI). Untuk pengumpulan data digunakan teknik dokumentasi. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah populasi perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, yang menerbitkan laporan keuangan lengkap setelah diaudit dimulai dari periode 2014 sampai dengan 2017 yang berjumlah 35 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Berdasarkan kriteria tersebut terdapat 13 perusahaan Transportasi yang menjadi sampel penelitian penulis. Teknik analisis data yang digunakan adalah Regresi linier berganda.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pengujian Hipotesis

Uji Parsial (Uji t)

Uji statistik dilakukan untuk menguji apakah variabel bebas (X) secara parsial mempunyai hubungan yang signifikan atau tidak terhadap variabel terikat (Y).

15
Tabel 1. Hasil Uji t

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.
	B	Std. Error	Beta			
1						
(Constant)	2.714	.974		2.786	.008	
DAR (X1)	-13.262	2.553	-.587	-5.194	.000	
DER (X2)	4.218	.400	1.241	10.546	.000	
ROA (X3)	-.214	.131	-.364	-1.629	.110	
ROE (X4)	.118	.057	.472	2.064	.045	
Asset Growth (X5)	-.002	.005	-.025	-.362	.719	

a. Dependent Variable: Nilai Perusahaan (Y)

Pengaruh Debt to Asset Ratio Terhadap Price Book Value (PBV)

Berdasarkan hasil pengujian secara parsial pengaruh *Debt to Asset Ratio* terhadap *Price Book Value* (PBV) diperoleh t_{hitung} sebesar -5,194 sedangkan t_{tabel} sebesar -2,009 dan mempunyai angka signifikan sebesar $0,000 < 0,05$ berarti H_0 ditolak. Hal ini menunjukkan bahwa *Debt to Asset Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Pengaruh Debt to Equity Ratio Terhadap Price Book Value (PBV)

Berdasarkan hasil pengujian secara parsial pengaruh *Debt to Asset Ratio* terhadap *Price Book Value* (PBV) diperoleh t_{hitung} sebesar -5,194 sedangkan t_{tabel} sebesar -2,009 dan mempunyai angka signifikan sebesar $0,000 < 0,05$ berarti H_0 ditolak. Hal ini menunjukkan bahwa *Debt to Asset Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Berdasarkan hasil pengujian secara parsial pengaruh *Return On Asset* terhadap *Price Book Value* (PBV) diperoleh t_{hitung} sebesar -1,629 sedangkan t_{tabel} sebesar -2,009 dan mempunyai angka signifikan sebesar $0,110 > 0,05$ berarti H_0

diterima. Hal ini menunjukkan bahwa *Return On Asset* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada Perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Pengaruh *Return On Equity* Terhadap *Price Book Value* (PBV)

Berdasarkan hasil pengujian secara parsial pengaruh *Return On Equity* terhadap *Price Book Value* (PBV) diperoleh t_{hitung} sebesar 2,064 sedangkan t_{tabel} sebesar 2,009 dan mempunyai angka signifikan sebesar $0,045 < 0,05$ berarti H_0 ditolak. Hal ini menunjukkan bahwa *Return On Equity* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada Perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Pengaruh *Asset Growth* Terhadap *Price Book Value* (PBV)

Berdasarkan hasil pengujian secara parsial pengaruh *Asset Growth* terhadap *Price Book Value* (PBV) diperoleh t_{hitung} sebesar -0,362 sedangkan t_{tabel} sebesar -2,009 dan mempunyai angka signifikan sebesar $0,719 > 0,05$ berarti H_0 diterima. Hal ini menunjukkan bahwa *Asset Growth* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada Perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Uji Simultan (Uji F)

Uji F atau disebut juga dengan uji signifikan serentak dimaksudkan untuk melihat kemampuan menyeluruh dari variabel bebas

yaitu *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* untuk dapat di jelaskan tingkah laku atau keragaman *Price Book Value* (PBV). Berikut ini adalah hasil pengujiannya:

Tabel 2. Hasil Uji F

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	733.930	5	146.786	39.731	.000 ^b
	Residual	169.946	46	3.694		
	Total	903.876	51			

a. Predictors: (Constant), *Asset Growth* (X5), *DER* (X2), *ROA* (X3), *DAR* (X1), *ROE* (X4)

b. Dependent Variable: Nilai Perusahaan (Y)

Berdasarkan hasil uji Fhitung pada tabel di atas, dapat dilihat nilai Fhitung $39,731 > F_{tabel} 2,42$, kemudian didukung dengan hasil nilai probabilitas signifikan $0,00 < 0,05$. Dengan demikian H_0 ditolak atau diterima. Dari hasil diatas menunjukkan ada pengaruh signifikan secara simultan antara *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Koefisien Determinasi (R-Square)

Koefisien determinasi berfungsi untuk menjelaskan sejauh mana kesekuruhan variabel independen dan dapat menjelaskan variabel dependen.

Tabel 3. Koefisien Determinasi (R-Square)

Model Summary ^a				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.901 ^a	.812	.792	1.92210

a. Predictors: (Constant), *Asset Growth* (X5), *DER* (X2), *ROA* (X3), *DAR* (X1), *ROE* (X4)

b. Dependent Variable: Nilai Perusahaan (Y)

Nilai R Square (R²) atau koefisien determinasi adalah sebesar 0,812, angka ini mengidentifikasi bahwa *Price Book Value* (PBV) mampu dijelaskan oleh *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* sebesar 40,00%, sedangkan selebihnya sebesar 81,20% dijelaskan oleh sebab-sebab lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

Pengaruh *Debt to Asset Ratio* Terhadap *Price Book Value* (PBV)

Berdasarkan hasil penelitian diatas mengenai pengaruh antara *Debt to Asset Ratio* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di bursa efek indonesia menyatakan bahwa $t_{hitung} \geq t_{tabel}$ $5,194 \geq 2,009$. Hal ini berarti bahwa *Debt to Asset Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2017. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang telah dilakukan oleh Petrus (2016) menyimpulkan bahwa: *Debt to Asset Ratio* (DAR) terhadap *Price Book Value* (PBV) pada PT Medco Energi international , Tbk. dan Entitas Anak menunjukkan kekuatan hubungan kuat dan bersifat negatif. Ardana (2018) menyimpulkan bahwa variabel independen *debt to asset ratio* berpengaruh secara signifikan terhadap variabel dependen berupa nilai perusahaan yang diukur dengan *Price to Book Value* (PBV).

Pengaruh *Debt to Equity Ratio* Terhadap *Price Book Value* (PBV)

Berdasarkan hasil penelitian diatas mengenai pengaruh antara *Debt to Equity Ratio* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di bursa efek indonesia menyatakan bahwa $t_{hitung} \geq t_{tabel}$ $10,546 \geq 2,009$. Hal ini menyatakan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif signifikan secara parsial terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2017. Hasil penelitian ini mengidentifikasi bahwa hasil digunakan untuk menilai utang dan ekuitas. Rasio ini berfungsi untuk mengetahui setiap rupiah modal sendiri yang dijadikan untuk jaminan utang. Artinya naik dan turunnya *Price Book Value* (PBV) secara parsial mengalami kenaikan mempengaruhi *Debt to Equity Ratio*. Ini membuktikan bahwa para investor lebih memperhatikan *Debt to Equity Ratio*.

Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang telah dilakukan oleh Annisa dan Chabachib (2017) menyatakan bahwa: *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif terhadap *Price to Book Value*. Dalam penelitian Devianasari dan Suryantini (2015) menyatakan bahwa: "*Debt to equity ratio* berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan."

Pengaruh *Return On Asset* Terhadap *Price Book Value* (PBV)

Berdasarkan hasil penelitian diatas mengenai pengaruh antara *Return On Asset* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa

Efek Indonesia menyatakan bahwa $t_{hitung} \geq t_{tabel} - 1,629 \leq -2,009$. Hal ini menyatakan bahwa *Return On Asset* tidak berpengaruh signifikan secara parsial terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2017.

Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang telah dilakukan oleh Petrus (2016) menyimpulkan bahwa: *Return on Asset* (ROA) terhadap *Price Book Value* (PBV) pada PT Medco Energi International, Tbk. dan Entitas Anak menunjukkan kekuatan hubungan lemah. Namun penelitian ini tidak sejalan dengan penelitian yang dilakukan Aulia dan Riyandi (2016) menyimpulkan bahwa *return on asset* memberikan pengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan yang dapat mengindikasikan kemakmuran bagi para pemegang saham. Anggraini (2015) menyimpulkan bahwa: Secara parsial *return on asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan (PBV).

Pengaruh Return On Equity Terhadap Price Book Value (PBV)

Berdasarkan hasil penelitian diatas mengenai pengaruh antara *Return On Equity* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia menyatakan bahwa $t_{hitung} \geq t_{tabel} - 2,064 \leq -2,009$. Hal ini menyatakan bahwa *Return On Equity* berpengaruh positif signifikan secara parsial terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2017.

Hasil penelitian ini sejalan dengan

penelitian yang telah dilakukan oleh Marthalova dan Ngatno (2017) menyatakan bahwa: *return on asset* memiliki pengaruh terhadap *price to book value*. Dalam penelitian Nuraini, Lau dan Haryadi (2015) menyatakan bahwa: *profitability* yang akan diukur dengan *return on Equity* berhubungan signifikan terhadap nilai perusahaan yang diukur dengan *price to book value*. Dalam penelitian Rudyanto dan Putriani (2017) menyatakan bahwa: *Return on Equity* (ROE) berpengaruh signifikan terhadap *Price to Book Value* (PBV).

Pengaruh Asset Growth Terhadap Price Book Value (PBV)

Berdasarkan hasil penelitian diatas mengenai pengaruh antara *Asset Growth* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia menyatakan bahwa $t_{hitung} \geq t_{tabel} - 0,362 \leq -2,009$. Hal ini menyatakan bahwa *Asset Growth* berpengaruh tidak berpengaruh signifikan secara parsial terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2017.

Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang telah dilakukan oleh Nugraheni (2015) menyimpulkan bahwa *Asset Growth* memiliki nilai yang sangat kecil dan tidak signifikan, maka tidak dapat dijadikan pedoman oleh investor untuk membeli, menahan atau menjual saham. Dan tidak sejalan dengan penelitian Gustian (2017) menyimpulkan bahwa: *Pertumbuhan Perusahaan (Asset Growth)* berpengaruh signifikan positif terhadap Nilai

Perusahaan (*Price Book Value*) pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di BEI

2 Pengaruh *Return On Asset*, *Return On Equity*, *Debt to Equity Ratio* dan *Book Value* terhadap *Price Book Value* (PBV).

Berdasarkan hasil penelitian diatas mengenai pengaruh antara *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di bursa efek indonesia menyatakan bahwanilai $F_{hitung} 39,731 > F_{tabel} 2,42$, kemudian didukung dengan hasil nilai probabilitas signifikan $0,00 < 0,05$. Dari hasil diatas menunjukkan ada pengaruh signifikan secara simultan antara *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini sejalan dengan penelitian Nuraeni, Lau dan Haryadi (2015) menyimpulkan bahwa: Berdasarkan hasil penelitian ini menyatakan bahwa Leverage (*Debt to Equity Ratio*/DER), Profitability (*Return On Equity*/ROE), Market Value (*Earning Per Share*/EPS) dan Ukuran Perusahaan (Firm Size) berhubungan positif dan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan (*Price to Book Value*/PBV).

20 KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan penelitian dapat disimpulkan bahwa secara parsial *Debt to Asset Ratio* berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Berdasarkan penelitian dapat disimpulkan bahwa secara parsial *Debt to Equity Ratio* berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. Berdasarkan penelitian dapat disimpulkan bahwa *Return On Asset*, secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
4. Berdasarkan penelitian dapat disimpulkan bahwa *Return On Equity*, secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
5. Berdasarkan penelitian dapat disimpulkan bahwa *Asset Growth*, secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
6. Berdasarkan penelitian dapat disimpulkan bahwa *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* , secara simultan berpengaruh signifikan terhadap *Price Book Value* (PBV) pada perusahaan *Transportasi* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

21 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dijelaskan diatas, maka penulis memberikan

saran sebagai berikut :

1. Bagi investor yang akan atau sedang berinvestasi dalam bentuk saham di Bursa Efek Indonesia, penulis menyarankan untuk memperhatikan sisi profitabilitas melalui pergerakan, *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth*, dalam memproyeksikan pergerakan *Price Book Value* (PBV) sehingga investor dapat menentukan waktu yang tepat dalam membuat keputusan untuk membeli dan menjual atau menahan saham.
2. Bagi perusahaan sebaiknya lebih memperhatikan aspek *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth* karena dalam berinvestasi investor cenderung juga memperhatikan seberapa besar laba atau pengembalian atas suatu investasi penanaman modal.
3. Penelitian berikutnya diharapkan menggunakan rasio keuangan berbeda dalam penelitian ini karena masih banyak terdapat rasio lain yang mungkin berpengaruh terhadap *Price Book Value* (PBV) selain *Debt to Asset Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Asset Growth*. Selain rasio keuangan peneliti berikut juga dapat memperluas bahasan dengan faktor lain yang dapat mempengaruhi *Price Book Value* (PBV). Agar hasil penelitian menjadi lebih akurat, maka objek penelitian di tambah dan diperpanjang. Selain itu variabel penelitian yang tidak berpengaruh atau berpengaruh

secara positif signifikan agar di jadikan penelitian yang semakin baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, R., & Chabachib, M. (2017). Analisis Pengaruh Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER), Return On Assets (ROA) terhadap Price To Book Value (PBV), dengan Dividend Payout Ratio sebagai Variabel Intervening, (Studi Kasus pada Perusahaan Industri Manufaktur yang Terdaftar di BEI Periode 2011-2014). *Diponegoro Journal Of Management*, 6(1), 1–15.
- Arseto, D. D., & Jufrizen, J. (2018). Pengaruh Return On Asset dan Current Ratio Terhadap Dividen Payout Ratio dengan Firm Size Sebagai Variabel Moderating. *Maneggio: Jurnal Ilmiah Magister Manajemen*, 1(1), 15–30.
- Atmaja, L. S. (2009). *Statistika untuk Bisnis dan Ekonomi*. Yogyakarta: Andi.
- Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2011). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hani, S. (2014). *Teknik Analisa Laporan Keuangan*. Medan: UMSU Press.
- Harahap, S. S. (2010). *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Harmono. (2011). *Manajemen Keuangan Berbasis Balanced Scorecard Pendekatan Teori, Kasus, dan Riset Bisnis*. Jakarta: Bumi Aksara.

- Husnan, S., & Pudjiastuti, E. (2011). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: UKPM.
- Jogiyanto, H. M. (2010). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi*. Yogyakarta: BPFE.
- Kasmir. (2014). *Pengantar Manajemen Keuangan*. Jakarta: Prenada Media Group.
- Marthalova, R. A., & Ngatno. (2017). Analisis Pengaruh Debt To Equity Ratio (DER) terhadap Price To Book Value (PBV) Dengan Return On Equity (ROE) Sebagai Variabel Intervening (Studi Kasus pada Perusahaan Indeks LQ45 yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2016). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 2(1), 35-44.
- Nuraeni, L., & Haryadi, R. M. (2015). Pengaruh Leverage, Profitability, Market Value dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan Property Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2012-2014. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 5(2). 21-35.
- Prasetyo, A. H. (2011). *Manajemen Keuangan Bagi Manajer Non Keuangan*. Jakarta: PPM.
- Putri, L. P. (2015). Pengaruh Profitabilitas terhadap Harga Saham pada Perusahaan Pertambangan Batubara Di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Manajemen dan Bisnis*, 16(2), 21-33.
- Riyanto, B. (2013). *Dasar-dasar Pembelian Perusahaan*. Yogyakarta: BPFE.
- Sartono, A. R. (2010). *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi Keempat. Yogyakarta: BPFE.
- Sudana, I. M. (2011). *Manajemen Keuangan Perusahaan Teori Dan Praktik*. Jakarta: Erlangga.
- Sutrisno. (2013). *Manajemen Keuangan; Teori Konsep dan Aplikasi*. Yogyakarta: Ekonis.
- Syamsuddin, L. (2009). *Manajemen Keuangan Perusahaan: Konsep Aplikasi dalam Perencanaan, Pengawasan dan Pengambilan Keputusan*. Yogyakarta: Raja Grafindo Persada.
- Wahyuni, S. F. (2018). Pengaruh Corporate Social Responsibility Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Profitabilitas Sebagai Variabel Moderating. *Maneggio: Jurnal Ilmiah Magister Manajemen*, 1(1), 109-117.
- Wirawati, N. G. P. (2008). Pengaruh Faktor Fundamental Perusahaan Terhadap Price Book Value Dalam Penilaian Saham di Bursa Efek Jakarta dalam Kondisi Krisis Moneter. *Buletin Studi Ekonomi*, 13(1), 15-27.

Analisis Determinan Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Transportasi di Bursa Efek Indonesia

ORIGINALITY REPORT

10%

SIMILARITY INDEX

%

INTERNET SOURCES

10%

PUBLICATIONS

%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

Misparleni Misparleni, Neri Susanti, Rinto Noviantoro. "ANALISIS KINERJA KEUANGAN UNIT SIMPAN PINJAM PADA KOPERASI SERBA USAHA UPKD ARAU BINTANG JAYA KECAMATAN SUKARAJA KABUPATEN SELUMA", JAZ:Jurnal Akuntansi Unihaz, 2019

Publication

<1 %

2

Livana PH, Triana Arisdiani. "Hubungan Dukungan Keluarga dengan Ansietas Mobilisasi Dini Pasien Post Operasi", Jurnal Ners dan Kebidanan (Journal of Ners and Midwifery), 2018

Publication

<1 %

3

Betaria Safitri, Savira Dwi Gustina, Reynaldi Abdillah, Eka Wulansari Fridayanthie, Rifky Permana. "Analisis Sistem Informasi Inventory Menggunakan Metode Single Moving AVERAGE Pada PT. Inkolanggeng Makmur Jakarta", Jurnal INSAN - Journal of Information System Management Innovation, 2023

Publication

<1 %

4

Arief Fadhlurrahman Rasyid, Dewi Agushinta R., Dharma Tintri Ediraras. "Deep Learning Methods In Predicting Indonesia Composite Stock Price Index (IHSG)", International Journal of Computer and Information Technology(2279-0764), 2021

Publication

<1 %

5

Rosidi Roslan. "Pengaruh Kecerdasan Emosional, Kompetensi Kerja, dan Komitmen Organisasi terhadap Kepuasan Kerja, Serta Implikasinya pada Kinerja Perawat Puskesmas", Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat, 2019

Publication

<1 %

6

Tri Agus Setyo, Augustina Kurniasih. "The Optimal Portfolio of JII Shares Listed on the Indonesian Stock Exchange: The Single Index Model Approach", European Journal of Business and Management Research, 2020

Publication

<1 %

7

Mei Susanto, Rahayu Prasetianingsih, Lailani Sungkar. "Kekuasaan DPR dalam Pengisian Pejabat Negara dalam Sistem Ketatanegaraan Indonesia", Jurnal Penelitian Hukum De Jure, 2018

Publication

<1 %

8

Agus Salim, Herry Nurdin. "Lokasi, Kebergaman Produk, Harga dan Kualitas

<1 %

Pelayanan Pengaruhnya Terhadap Minat Beli
Pada Pasar Raya Amahami (Kota Bima)",
Target : Jurnal Manajemen Bisnis, 2020

Publication

9

Hartoyo Mulyono. "Implementasi Reformasi Birokrasi, Kepemimpinan Transformasional, Pelatihan Dan Kompetensi Pegawai Terhadap Kinerja Pelayanan Di KPPBC Tipe Madya Bea Cukai Kediri", Otonomi, 2022

Publication

10

Debby Firoeza Indiany, Dien Noviany Rahmatika, Jaka Waskito. "JURNAL ANALISIS KINERJA KEUANGAN SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN PPK-BLUD PADA RSUD KARDINAH", Multiplier: Jurnal Magister Manajemen, 2017

Publication

11

Mario Rumangu, Hendrik Manossoh, Sintje Rondonuwu. "PENGUKURAN KINERJA PERUSAHAAN MENGGUNAKAN BALANCED SCORECARD PADA PT ALHAS JAYA GROUP", Jurnal EMBA : Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi, 2023

Publication

12

Siti Zulaekha, Hidayat Darwis. "PENGARUH PERSEDIAAN TERHADAP PENJUALAN PADA PT BINA TAMA INTI BUSANA (Studi Empiris pada

<1 %

<1 %

<1 %

<1 %

13

Wendy Syahputra, Maresta Dora. "Pengaruh Kepemimpinan dan Budaya Organisasi terhadap Kinerja Fasilitator pada Program Kota Tanpa Kumuh di Kota Lubuklinggau", Journal of Economic, Bussines and Accounting (COSTING), 2020

Publication

<1 %

14

Yona Kurnia Sari, Ice Yulia Wardani. "DUKUNGAN SOSIAL DAN TINGKAT STRES ORANG DENGAN HIV/AIDS", Jurnal Keperawatan Indonesia, 2017

Publication

<1 %

15

Firdaus Firdaus. "PENGARUH PERSEPSI DAN KEPUASAN KONSUMEN TERHADAP MINAT PEMBELIAN ULANG PRODUK PRIVATE LABEL INDOMARET (STUDI PADA KONSUMEN INDOMARET DI KECAMATAN TELANAIPURA KOTA JAMBI)", Jurnal Manajemen Terapan dan Keuangan, 2020

Publication

<1 %

16

Welly Hendrik, Muner Daliman, Daniel Suharto, Sentot Paul Purwoko. "The Role Of The Apostle Paul's Evangelism Based On The Apostle's Story Of The Pentecostal Church In

<1 %

Growth In The Gedongkuning Church, Yogyakarta Indonesia", Qeios Ltd, 2023

Publication

17

M Fahlevi. "Corporate branding in banking environment: Evidence from acquisition process", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 2021

Publication

<1 %

18

Yvonne Prince. "Firm-size distribution and price-cost margins in Dutch manufacturing", Small Business Economics, 09/1993

Publication

<1 %

19

Mohammad Mulyadi. "RISET DESAIN DALAM METODOLOGI PENELITIAN", Jurnal Studi Komunikasi dan Media, 2013

Publication

<1 %

20

Muhammad Ilham Bakhtiar, Asriani Asriani. "EFEKTIVITAS STRATEGI PROBLEM FOCUSED COPING DAN EMOTION FOCUSED COPING DALAM MENINGKATKAN PENGELOLAAN STRES SISWA DI SMA NEGERI 1 BARRU", GUIDENA: Jurnal Ilmu Pendidikan, Psikologi, Bimbingan dan Konseling, 2015

Publication

<1 %

21

Yonete Maya Tupamahu. "Analisis penawaran kakao Indonesia", Agrikan: Jurnal Ilmiah Agribisnis dan Perikanan, 2011

Publication

<1 %

- | | | |
|--|---|----------------|
| <div style="background-color: #6b8e23; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 40px; text-align: center;">22</div> | <p>Farida Firda Rahmah, Fawwa Rahly, Yenni Yusriani. "Development planning ranch area based on the potential of feeding ruminants in Aceh, Indonesia", E3S Web of Conferences, 2021</p> <p>Publication</p> | <p><1 %</p> |
| <hr/> | | |
| <div style="background-color: #2c3e80; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 40px; text-align: center;">23</div> | <p>Margareta Risa Doppo, Tommy F. Lolowang, Lorraine W. Th. Sondak. "ANALISIS KINERJA INDUSTRI TEPUNG KELAPA PT. ROYAL COCONUT KELURAHAN SARONGSONG SATU KECAMATAN AIRMADIDI KABUPATEN MINAHASA UTARA", AGRI-SOSIOEKONOMI, 2017</p> <p>Publication</p> | <p><1 %</p> |
| <hr/> | | |
| <div style="background-color: #0070c0; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 40px; text-align: center;">24</div> | <p>Victorinus Laoli. "Pengaruh Akuntabilitas dan Transparansi terhadap Kinerja Anggaran Berkonsep Value of Money pada Pemerintah Kabupaten Nias", Owner, 2019</p> <p>Publication</p> | <p><1 %</p> |
| <hr/> | | |
| <div style="background-color: #d9534f; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 40px; text-align: center;">25</div> | <p>Yulinda Nurul Aini. "Estimation Analysis and Mapping the Need for 'Agen Perisai' in Expanding the Membership of BP Jamsostek (A Case Study of West Java Province, Indonesia)", Journal of Indonesian Social Sciences and Humanities, 2020</p> <p>Publication</p> | <p><1 %</p> |
| <hr/> | | |
| <div style="background-color: #9b59b6; color: white; padding: 5px; display: inline-block; width: 40px; text-align: center;">26</div> | <p>Khoiriyah Ilfita, Clarashinta Canggi. "THE INFLUENCE OF SHARIA FINANCIAL LITERACY,</p> | <p><1 %</p> |

RELIGIOSITY, AND PERCEPTION OF SAVING
STUDENTS' INTEREST IN SHARIA BANKS",
Indonesian Interdisciplinary Journal of Sharia
Economics (IJJSE), 2021

Publication

27

Lexy J. Sinay, Mozart W. Talakua.
"PEMODELAN HARGA SAHAM INDEKS LQ45
MENGUNAKAN REGRESI LINIER ROBUST M-
ESTIMATOR: HUBER DAN BISQUARE",
BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika dan
Terapan, 2014

Publication

28

Lia Anatasya, Arief Rahman, Mahsina
Mahsina. "Analisis Penerapan Biaya Kualitas
untuk Meningkatkan Profitabilitas pada PT.
Veloxa Viggo Inti Teknologi di Surabaya",
EkoBis: Jurnal Ekonomi & Bisnis, 2021

Publication

29

Linda Urfatullaila, Ima Rahmawati, Hana
Lestari, Zulfikar Ismail. "Pengaruh Motivasi
Intrinsik Terhadap Prestasi Belajar Siswa pada
Mata Pelajaran Bahasa Arab Kelas V di MI Al
Azkia Tenjolaya Bogor", As-Syar'i: Jurnal
Bimbingan & Konseling Keluarga, 2022

Publication

30

Totok Sasongko, Suyitno Suyitno. "The Effect
of Principal's Leadership and School Culture

<1 %

<1 %

<1 %

<1 %

31

Andy Sapta, Ri Fazqi Marchi, Abd Gafur.
"EFEKTIVITAS PENGGUNAAN GAME ENKLEK
GARIS BILANGAN DALAM PEMBELAJARAN",
JURNAL MATHEMATIC PAEDAGOGIC, 2022
Publication

<1 %

32

Evi Hidayakh, Sri Rahayu, Muhammad
Gowon. "Determinan Kualitas Laporan
Keuangan (Studi Empiris di Pemerintah
Daerah Provinsi Jambi)", Jurnal Akuntansi &
Keuangan Unja, 2020
Publication

<1 %

33

Ilmi Usrotin Choiriyah. "PEMBERDAYAAN
MASYARAKAT MELALUI PROGRAM SUTERA
EMAS (Studi Pada Inovasi Pelayanan
Kesehatan di Puskesmas Kepanjen,
Kabupaten Malang)", JKMP (Jurnal Kebijakan
dan Manajemen Publik), 2016
Publication

<1 %

34

Salmon N. Aulele, Mozart W. Talakua, B.
Tuasikal. "ANALISIS PERMINTAAN KONSUMEN
TERHADAP KONSUMSI MINYAK TANAH
RUMAH TANGGA DI DESA PELAUW DENGAN
MENGUNAKAN ANALISIS REGRESI
BERGANDA", BAREKENG: Jurnal Ilmu
Matematika dan Terapan, 2017
Publication

<1 %

35

"Book of Abstracts International Conference on Agriculture, Environment, and Food Security 2017 (AEFS) 2017", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 2018

Publication

<1 %

36

Agus Wahyudin, Badingatus Solikhah. "Corporate governance implementation rating in Indonesia and its effects on financial performance", Corporate Governance: The international journal of business in society, 2017

Publication

<1 %

37

Andi Ruslan, Cepi Pahlevi, Syamsu Alam, Mursalim Nohong. "BIAYA PROMOSI, PANGSA PASAR DAN PROFITABILITAS PERBANKAN INDONESIA TAHUN 2010-2017", SIMAK, 2019

Publication

<1 %

Exclude quotes

Off

Exclude matches

Off

Exclude bibliography

Off